



KUPAX01710KL

**Pardubický kraj**  
**krajský úřad**  
**odbor dopravy a silničního hospodářství**  
**oddělení silničního hospodářství**

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Číslo jednací: KrÚ 95642/2023

Spisová značka: SpKrÚ 91776/2023 ODSH OSH

Vyřizuje: Ing. Roman Kyncl

Telefon: 466026432

E-mail: roman.kyncl@pardubickykraj.cz

Mobil:

Fax:

Datum: 27.11.2023

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Správa Pardubice

úsek výstavby

Hlaváčova 902

530 02 Pardubice

## **V e ř e j n á   v y h l á š k a**

### **Opatření obecné povahy**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní úřad dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) a ustanovení § 77 odst. 1 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na základě ustanovení § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Pardubice, (IČ: 65993390), se sídlem Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, podané dne 10.11.2023

**o z n a m u j e**

#### **návrh stanovení místní úpravy provozu**

**na silnici I/36 na „Hůrkách“, u obce Spoil** (v místě křižovatky se silnicí III/2982) a to umístěním trvalého dopravního značení dle situace dopravního značení akce „**I/36 Pardubice, Dubina – Počápejské chalupy, I. etapa – OK Spoil**“, č. výkresu 2 ze dne 06/2022, který vypracovala společnost TRANSCONSULT s.r.o., Hradec Králové, s tímto doplněním:

- U středového ostrova bude doplněna DZ č. V4 v souladu s TP 133 obr. 22a. Dále bude doplněna chybějící DZ č. V2b a V4 na vnějším okraji okružního pásu.
- VDZ č. V18 bude doplněno ve směru od Sezemic
- Na obruby směrových ostrůvků a na obrubu středového ostrova OK budou doplněny všesměrové odrazky.
- Na IS9b bude cíl „Hůrka“ umístěn na bílé subploše
- DZ č. IS3c „Hůrka“ bude nahrazena DZ č. IS4b „Hůrka“.

- Ve směru od Holic nebude umístěna DZ B20a „50“
- VDZ č. V1a ve směru na Sezemice bude nahrazena VDZ č. V3 umožňující předjíždění ve směru na Sezemice, která bude prodloužena k DZ B20a „70“. DZ B20a „70“ bude doplněna o DZ č. B21a „Zákaz předjíždění“
- DZ č. C4a budou na ochranných ostrůvcích provedeny ve zmenšené velikosti a její spodní okraj bude umístěn 0,6 m nad niveletou vozovky. Z důvodu zajištění rozhledu na místě pro přecházení nebude umístěna DZ č. Z4b ve směru od centra, ale bude variantně umístěn malý plastový „maják“ nebo do VDZ V13 budou doplněny DZ č. Z11h umístěné diagonálně z levé na pravou stranu VDZ V13.
- Na místní komunikaci před místem pro přecházení chybí DZ č. C9a,b.

dále za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako: stálé svislé a vodorovné dopravní značky/zařízení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: reflexní

**Důvod:** realizace akce „I/36 Pardubice, Dubina – Počápské chalupy, I. etapa – OK Spoil“, **přestavba stykové křižovatky na křižovatku okružní**

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

p. Ing. Jan Řehák, tel. 720 955 883

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
  2. V obci se dopravní značky umístí ve výšce min. 2,20 m a mimo obec min. 1,2 m nad úroveň terénu (nezpevněné krajnice, chodníku a pod). Vnitřní okraj dopravních značek bude 0,5 m až 2,0 m od okraje vozovky nebo vnitřní hrany chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnější hrany zpevněné krajnice).
  3. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
  4. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, instalací dopravního značení nesmí dojít k narušení nadzemních a podzemních inženýrských sítí.
  5. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou. Náklady na pořízení a osazení dopravního značení hradí investor stavby.
  6. Dopravní značky svým umístěním a barevným provedením musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN 018020 a splňovat podmínky uvedené v publikacích Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65, a Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 133, vydanými CDV Brno 2013 a 2005, schválené MD ČR, pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013 s účinností od 1.8.2013 a MD ČR, pod č.j. 354/2005-120-STSP/1 s účinností od 15.8.2005.
  7. Před instalací dopravního značení nebo dopravního zařízení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení DZ.
  8. Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, světelnou signalizaci, pokud nedošlo k dohodě se správcem komunikace o jeho/jejím převodu.
- Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

#### **Odůvodnění:**

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, (IČ: 65993390), Správa Pardubice, se sídlem Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice, podané dne 10.11.2023, navrhl změnu místní úpravy provozu na křižovatce silnic I/36, III/2982 a MK na Hůrkách u obce Spoil, z důvodu realizace akce „I/36 Pardubice, Dubina – Počápské chalupy, I. etapa – OK Spoil“.

K žádosti bylo doloženo písemné vyjádření příslušného orgánu policie - Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie Pardubice, vydané pod č.j. KRPE-90926-2/ČJ-2023-1700DP ze dne 3.11.2023, ze kterého citujeme: „Souhlasíme s navrhovanou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích za níže uvedených podmínek: 1) U středového ostrova bude doplněna DZ č. V4 v souladu s TP 133 obr. 22a. Dále bude doplněna chybějící DZ č. V2b a V4 na vnějším okraji okružního pásu. 2) DZ č. V18 požadujeme doplnit ve směru od Sezemic z důvodu umístění OK na rozhraní extravilánu a intravilánu. Bude provedena dle TP133 obr. 51, tedy jako optická psychologická brzda s akustickým efektem. Možné je provedení bez akustického efektu, s ohledem na hlukovou zátěž, avšak vždy se zachováním grafického provedení. 3) Na obruby směrových ostrůvků a na obrubu středového ostrova OK budou doplněny všesměrové odrazky. 4) Na IS 9b bude cíl Hůrka umístěn na bílé subploše – jedná se o místní část. 5) DZ č. IS3c „Hůrka bude nahrazena DZ č. IS4b „Hůrka“. 6) Ve směru od Holic nebude umístěna DZ B20a „50“, neboť je řidič dostatečně upozorněn na nutnost snížit rychlost jízdy dopravním značením č. IS9b, V18 a dopravně technickým stavem pozemní komunikace. 7) VDZ č. V1a ve směru na Sezemice bude nahrazena VDZ č. V3 umožňující předjíždění ve směru na Sezemice, která bude prodloužena k DZ B20a „70“. DZ B20a „70“ bude doplněna o DZ č. B21a „Zákaz předjíždění“. 8) DZ č. C4a bude na ochranných ostrůvcích provedena ve zmenšené velikosti a její spodní okraj bude umístěn 0,6m nad niveletou vozovky. Z důvodu zajištění rozhledu na místě pro přecházení nebude umístěna DZ č. Z4b ve směru od centra, ale bude variantně umístěn malý plastový „maják“ nebo do DZ č. V13 budou doplněny DZ č. Z11h umístěné diagonálně z levé na pravou stranu DZ č. V13. 9) Na místní komunikaci před místem pro přecházení chybí DZ č. C9a,b. Nad výše uvedené upozorňujeme, že není řešen pohyb cyklistů od obce Spoil směrem k stezce pro chodce a cyklisty. Považujeme za vhodné cyklisty v tomto směru navést na chodník, který bude na obou koncích doplněn příslušným svislým DZ č. C9a,b. Zároveň v této souvislosti upozorňujeme, že dle našeho názoru nebudou na místě pro přecházení splněny podmínky dané ČSN CEN/TR 13021-1 a souvisejícími technickými předpisy stejně jako chybí adaptační zóny před i za okružní křižovatkou.“ konec cit.

Správní orgán žádost posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů a zpracoval návrh stanovení předmětné místní úpravy ve shora uvedeném znění.

#### **Poučení:**

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Zmeškání úkonu nelze prominout.

*Otisk úředního razítka*

Mgr. Zdeněk Semorád  
vedoucí odboru dopravy  
a silničního hospodářství  
v zastoupení Ing. Roman Kyncl  
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Příloha: situace dopravního značení

**Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, (IČ: 65993390), Správa Pardubice, Hlaváčova 902, 530 02 Pardubice  
Úřad městského obvodu Pardubice III.

Obecní úřad Spoil – úřední deska

Krajský úřad Pardubického kraje – úřední deska

Dotčené orgány a instituce:

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie, Pardubice  
Správa a údržba silnic Pk. Doubravice 98, 533 53 Pardubice

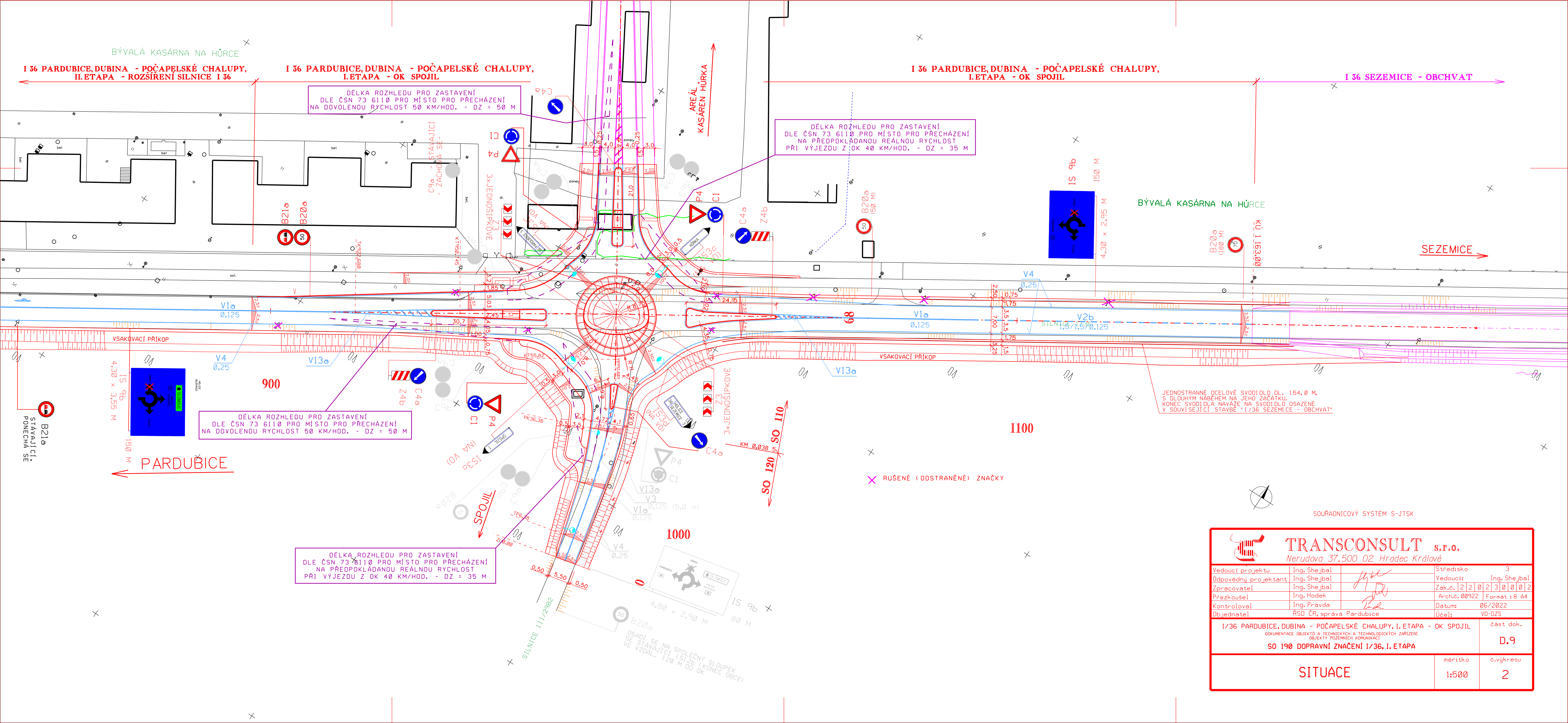
Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 ti dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.



<div><div><div></div><div></div></div><div><div>TRANSCONSULT</div><div>S.r.o.</div><div>Nerudova 37,500 02 Hradec Králové</div></div></div>			
Vedoucí projektu		Středisko	
Odpovědný projektant		Vedoucí:	
Zpracovatel		Zak.č.	
Přezkoušel		Arch.č.	
Kontroloval		Datum:	
Objednatel		Účel:	
I/36 PARDUBICE, DUBINA - POČAPELSKÉ CHALUPY, I. ETAPA - OK SPOJIL			část dok.
DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ			D.9
OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			
SO 190 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ I/36, I. ETAPA			
SITUACE		měřitko	č.výkresu
		1:500	2